

# Добро пожаловать на презентацию Escape Bangladesh Limited



Таможенное оформление и  
экспедиторские услуги



 ESCAPE  
BANGLADESH LTD.

# СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение компании и информация о проекте .....	Страница 3
2. что требуется для таможенной очистки и экспедирования в Бангладеш .....	стр. 4
2.1 Таможенные требования и временный ввоз судов .....	6
2.2 Судовые части и расходные материалы .....	10
2.3 Бункерное топливо и смазочные материалы для судов .....	11
2.4 Услуги и местные поставки на суда под иностранным флагом .....	11
3. Процедура стандартного / постоянного импорта товаров .....	Стр. 12
4. Порядок временного ввоза товаров .....	Стр. 15
5. Макет и требования к накладной на импортные товары .....	Страница 19
5.1 Ориентировочная схема выставления счета .....	19
5.2 Грузополучатель и Уведомитель .....	20
5.3 Подтверждающие документы и другие .....	21
6. Другая информация .....	Стр. 22

## О побег Бангладеш Ограниченное

- ❑ Наше основное внимание сосредоточено на энергетическом нефтегазовом секторе, проектных контрактах и услугах
- ❑ Мы создали внутреннюю команду профессионалов, которые имеют разнообразные технические знания, знания и практический опыт, чтобы обеспечить глубокие знания в различных дисциплинах, чтобы помочь в планировании, разработке и реализации национальных и локализованных проектов.
- ❑ Большинство наших инженеров имеют многолетний опыт работы в различных государственных и полугосударственных организациях и имеют практический опыт выполнения многих крупных проектов в государственном секторе.

## О побег Бангладеш Ограниченное

- ❑ Escape Bangladesh Ltd. предлагает полный спектр вспомогательных услуг в области морских нефтегазовых изысканий, специализированного и общестроительного строительства, а также таможенного посредничества.
- ❑ На протяжении многих лет мы уделяем приоритетное внимание установлению долгосрочных отношений со всеми нашими партнерами для устойчивого роста.
- ❑ Наши давние отношения с Национальным советом по доходам (NBR), Советом по инвестициям (BOI), Главным контролером по импорту и экспорту, Таможней, Департаментом паспортов и иммиграции и Центральным банком Бангладеш - позволяют нам предлагать полную пакет услуг для наших клиентов, вплоть до обработки виз и продления разрешений на работу.

# 1. Введение компании и информация о проекте

Escape Bangladesh Ltd является лидером на рынке дноуглубительных и морских работ, а также специализированным поставщиком услуг для нефти, газа и возобновляемых источников энергии. Наша компания также является крупным игроком в проектах в области гражданского строительства, экологии и бурных месторождений.

Ссылка на наш сайт [www.escapebd.com](http://www.escapebd.com) и прилагаемый профиль компании.

Мы получили контракт на строительство в вашей стране, для которого нам требуются услуги таможенных и экспедиторских агентств.

Имя инвестора / клиента:

Нажмите тут чтобы ввести текст.

Описание работ:

Нажмите тут чтобы ввести текст.

Расположение работ:

Нажмите тут чтобы ввести текст.

## 2.1 Таможенные требования и временный ввоз судов

Может ли судно под иностранным флагом работать в вашей стране при стандартном разрешении порта:

да  нет

Требуется ли ввоз иностранного судна в вашу страну для выполнения внутренних операций:

да  нет

Can you import a foreign flagged vessel temporarily in your country:

да  нет

Ограничено или запрещено ввозить суда, зарегистрированные в конкретных странах:

да  нет

Из каких стран:

ИЗРАИЛЬ и не старше 25 лет судно.

Ограничено или запрещено ввозить суда, построенные в определенных странах:

да  нет

Из каких стран:

ИЗРАИЛЬ

Какой стандартный срок разрешенного временного ввоза:

Можно ли продлить срок стандартного временного ввоза:

да  нет

Сколько раз и на какие периоды возможно продление временного ввоза:

Как правило, 6 месяцев от таможни, NBR может продлить срок до 3 лет.

Какой максимальный срок пребывания судна в стране при временном ввозе:

3 лет

Есть разрешение, требуется разрешение на ввоз судов временно.

да  нет

Каковы условия оформления временного ввоза иностранных судов:

Возвратная основа. После завершения проектных работ судно необходимо реэкспортировать. В противном случае Бангладешская таможня не выдаст банковскую гарантию.



Кто может быть импортером судна в этом проекте:  подрядчик  инвестор / клиент  агент

Другие детали / требования / регистрации импортера:

ESCAPE BANGLADESH LIMITED (VAT: 01525582), мы также являемся импортерами, экспортерами, экспедиторами, экспедиторами, клиринговыми и экспедиторскими агентами.

Как и на какую сумму облагается временный ввоз судна?

А / Отказ от пошлины, налогов и НДС возможен / применим:

да  нет

условия:

Возвратная основа.

В / Налогообложение производится исходя из фактической стоимости судна:  да  нет

Применимые налоги:

Правительство Бангладеш, являясь клиентом Проекта общественных интересов, таможенный орган осуществляет налогообложение на минимальном уровне при выдаче СРО НБР.

С / Налогообложение производится на основании чартера / договора аренды судна:

да  нет

Применимые налоги:

Непригодный

Требуется ли договор аренды между владельцем судна и импортером:

да  нет

Is a cash deposit of all taxes, duty, VAT mandatory to guarantee the re-export:

Частично  да  нет

Возвращается ли депозит в размере 100%:

Частично  да  нет

Требуется ли банковская гарантия для всех налогов, пошлин, НДС, чтобы гарантировать реэкспорт:

Частично  да  нет

да  нет

Требуется ли страховая облигация, выпущенная страховщиком вместо гарантии, выданной банком:

Какие банки или страховщики приняты таможней:

График работы государственных и частных банков

Может ли НДС быть зачтен или востребован в вашей стране:

да  нет

Как рассчитывается подлежащий уплате налог, депозит или стоимость банковской гарантии и / или денежный депозит? Что

процент, подлежащий выплате наличными, какой процент будет гарантирован банковской гарантией? Что такое ежемесячный

«Налог на пребывание» или другой невозвращаемый пропорциональный налог:

Налог рассчитывается исходя из кода ТН ВЭД, который присваивается импортируемому товару. Депозит и БГ подлежат оформлению на основании таможенной пошлины на ввоз. Это зависит от природы, если они будут импортированы. Такой «налог на пребывание» не применяется.

Облагается ли топливо на борту прибывающих судов для временного ввоза:  да  нет

Применимые налоги и расчет за топливо на борту:

Непригодный

Какие документы необходимы для оформления временного ввоза на суда:

(включая требования к макету, срок действия, легализацию, необходимую информацию, макет и тип счета, подробное описание судна)

Счет-фактура, Упаковочный лист, Коносамент, SRO (Законодательный регулирующий приказ), IP (Разрешение на ввоз, Письмо от Министерства судоходства, Банковская гарантия. Таможня Бангладеша действует 6 месяцев. Необходимо указать подробное описание судна, особенности По пунктам предлагается отделить счет-фактуру на судно от счета-фактуры другого оборудования, расходных материалов, запасных частей и т.

Достаточна ли импортная накладная с нашим стандартным описанием:

да  нет

*«НАЗВАНИЕ КОРАБЛЯ, включая аксессуары, части и # контейнеры с судовыми аксессуарами»*

Is a detailed packing list of all consumables on board required? (note ~5000-20000 art.):

да  нет

Подробный список упаковок принадлежащих грузоотправителю контейнеров с необходимыми частями судна:

да  нет

Какова пошаговая процедура временного ввоза судов:

После получения всех соответствующих необходимых документов ESCAPE Bangladesh Limited в качестве агентов будет временно осуществлять импорт судна путем получения разрешений от соответствующих компетентных органов в соответствии с соглашением между ESCAPE и Подрядчиком.

Какой срок требуется для организации временного ввоза судов:

От 25 до 30 рабочих дней при условии получения всех соответствующих документов в порядке. В случае ненормально в документации сроки будут больше.

Возможен ли временный ввоз судна для передачи в другие проекты и места в стране  да  нет

Возможен ли экспорт и реимпорт для нового проекта в административном порядке без отплытия судна:  да  нет

Какова процедура переноса временного импорта в другой проект и / или место работы:

Нет способа использовать судно для другого проекта. Он может быть использован для другого судна только для получения свежего разрешения после того, как я покину территориальную воду Бангладеш

Какова пошаговая процедура реэкспорта временно ввезенных судов:

Реэкспорт должен осуществляться местными агентами Поставщика путем получения документов:

1. Банковский клиренс
2. Все портовые сборы, оформление оплаты легких сборов
3. Разрешение NRB
4. НОК из Заинтересованного Банка или ТПП
5. НОС от Министерства Судостроения
6. Оформление порта должно быть выдано Управлением клиента.

Какой срок требуется для организации реэкспорта:

В течение срока действия

Какова пошаговая процедура отмены банковской гарантии, если применимо?

Нет возможности отменить банковскую гарантию. Потому что таможня Бангладеш примет гарантированный банк, прежде чем доставить товар. Если мы не реэкспортируем судно, таможня не выдаст нашу банковскую гарантию.

Сколько времени занимает отмена банковской гарантии:

Нет возможности отменить банковскую гарантию.

## 2.2 Судовые запасные части и расходные материалы

Могут ли судовые запасные части быть доставлены транзитом на судно без импорта:  да  нет

Могут ли расходные материалы, используемые на судах, доставляться транзитом на судно также:  да  нет

Требовать, чтобы судовые части были импортированы в страну с учетом

пошлин, налогов, НДС:

да  нет

Требуются ввозимые в страну расходные материалы с учетом пошлин, налогов, НДС:

да  нет

Применяются ли регулируемые ограничения на импорт также для судовых товаров:

да  нет

Какой порядок доставки товаров в пути:

А / Могут ли транзитные документы быть подготовлены в вашей стране:

да  нет

В / Временно ли ввозятся, доставляются на борт и реэкспортируются товары:

да  нет

С / Другое:

Какова процедура экспорта частей судна, поступающих с временно импортированных иностранных судов.

(например, сломанные детали, снятые с корабля и не указанные в импортных документах)

Там нужно будет дать минимальный налог, соблюдая необходимые таможенные формальности



## 2.3 Бункерное топливо и смазочные материалы для судов

Для этого проекта можно ли заказать бункерное топливо у (иностраннх) брокеров и доставить налогом:

да  нет

Когда суда временно импортируются, применяются ли налоги и акцизы на доставку топлива:

да  нет

Каковы применимые виды и суммы применимых налогов на бункерное топливо:

Могут ли смазочные материалы доставляться на суда без налогов:

да  нет

## 2.4 Услуги и местные поставки на суда под иностранным флагом

Для этого проекта, могут ли местные поставки доставляться без налогов на борту судов под иностранным флагом  да  нет

Облагаются ли услугами местные службы

да  нет

### 3. Процедура стандартных / постоянных импортных товаров

Список запрещенных товаров для импорта прилагается:

да  нет

Могут ли следующие товары быть импортированы в вашу страну:

Требуются ли разрешения на ввоз, отметьте, если применимо:

\* Тяжелая техника

да  нет  Разрешения

\* Подержанные машины

да  нет  Разрешения

\* Использованные расходные материалы

да  нет  Разрешения

\* Транспортные средства (самосвалы, другое)

да  нет  Разрешения

\* Горючее

да  нет  Разрешения

\* Смазки и смазки

да  нет  Разрешения

\* Химические вещества

да  нет  Разрешения

\* Краски и растворители

да  нет  Разрешения

\* Радиопередающие устройства

да  нет  Разрешения

\* Другие устройства связи

да  нет  Разрешения

- \* GPS receiving equipment, Bluetooth & Wi-Fi
- \* Компьютеры
- \* Другая электроника
- \* Подержанные компьютеры и электроника
- \* Б / у обзорное электронное оборудование
- \* Текстиль, рабочая одежда
- \* СИЗ, средства индивидуальной защиты
- \* Ручные инструменты
- \* Еда в контейнерах на судах
- \* Лекарства & - комплекты для кораблей
- \* Радиоактивные материалы

<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения
<input type="checkbox"/>	да	<input checked="" type="checkbox"/>	нет	<input type="checkbox"/>	Разрешения

Какие товары ограничены ввозом? Если возможно, предоставьте подробный список.

Ограниченные товары таможни Бангладеш не допускаются к импорту.

Существуют ли ограничения на ввоз товаров из определенных стран? Пожалуйста, перечислите товары и конкретную страну:

Да. Мы не можем импортировать какой-либо продукт из Израиля.

Существуют ли квоты, ограничивающие импорт товаров (тип товара, максимальный кол-во, максимальный вес):

нет.

Какие документы необходимы для оформления импорта товаров:

Счет накладной     Счет-фактура     Выставленный счет

\* Товарная накладная:

да  нет

\* MSDS для химических веществ:

да  нет

\* Экспресс коносамент принят:

да  нет

\* Электронный счет за дыхательные пути:

да  нет

\* Сертификат страны происхождения:

да  нет

\* Другие документы :

да  нет

Страхование, разрешение на ввоз, для судна требуется сертифицированное письмо Министерства транспорта, для сверхвысокой частоты использования оборудования потребуются разрешение BTRC. Si, вы должны указать продукт с деталями спецификации перед импортом. Таким образом, мы можем сказать, какой сертификат нужно взять у конкретного министерства или ведомства.

Делается ли таможенная декларация товаров в режиме онлайн:

да  No

Какой аэропорт является предпочтительным или ближайшим для прибытия грузов:

Международный Аэропорт Хазрат Шахджалал, Дакка  
Международный аэропорт Шах Аманат, Читтагонг

Какой предпочтительный или ближайший морской порт для прибытия контейнеров:

Администрация морского порта Читтагонг

Какая средняя пошлина на машины и стальные детали (%):

Мы должны указать название станка и стальных деталей с кодом HS. Средняя пошлина обеспечит по коду ГС. Поэтому нам нужно указать продукт с кодом HS.

Are the customs tariffs accessible online? Which link:

[http://www.bangladeshcustoms.gov.bd/first\\_schedule/BCT-2017-18-Finak-All.pdf](http://www.bangladeshcustoms.gov.bd/first_schedule/BCT-2017-18-Finak-All.pdf)

What is the applicable VAT on import of goods (%):

It depends on product with HS code.

Which other taxes are applicable:

AIT, CD, RD, SD, ATV

Можно ли отправлять запасные части и коммерческие товары в багаже экипажем:

да  нет

Какова процедура:

Непригодный

Возможна ли доставка запчастей и коммерческих товаров от двери до двери  да  нет курьером:

Существует ли схема возврата пошлин при реэкспорте товаров, за которые уплачены пошлины:

да  нет

## 4. Порядок временного ввоза товаров

Могут ли товары быть временно ввезены в страну для временного использования и реэкспортированы впоследствии:

Любые товары, также расходные материалы:

Техника (экскаватор, бульдозер, самосвал, насосы, ..):

Стальные трубы диаметром 750 - 1500 мм

Трубы стальные с поплавковыми устройствами

Резиновые плавающие трубы диаметром 750-1100

ISO Контейнеры с оборудованием, трубы

Контейнеры ISO со стационарным оборудованием мастерских

Контейнеры ISO с расходными материалами (инструменты, болты, гайки, сварочные материалы, ..)

Трубы, заполненные частями резака (расходные материалы)

Судовые запчасти

расходные материалы

<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет
<input checked="" type="checkbox"/>	да	<input type="checkbox"/>	нет



Какие товары могут быть временно ввезены в соответствии с действующими формулировками в таможенном законе:

Судно, тяжелую технику, земснаряд можно временно импортировать, соблюдая таможенные формальности.

Есть разрешение, требуется разрешение на ввоз товаров временно  да  нет

Какой стандартный срок разрешенного временного ввоза:

Стандартный период без разрешенного временного ввоза составляет 6 месяцев.

Можно ли продлить срок стандартного временного ввоза:  да  нет

Сколько раз и на какие периоды возможно продление временного ввоза:

Таможня дает 6 месяцев для реэкспорта, NBR даст 3 года срока действия.

Какой максимальный срок пребывания товара в стране при временном ввозе:

3 лет.

Каковы условия оформления временного ввоза товаров:

Там должен быть реэкспорт товаров / судов / земснарядов.

Кто может временно импортировать товары для  го проекта: contractor  investor/client  agent

Другие детали / требования / регистрации импортера:

Да, нужна регистрация для импортера.

Как и на какую сумму облагается временный ввоз товаров?

А / Отказ от пошлины, налоги и НДС возможны / применимы  да  нет

условия:

Там нужно дать минимальный налог на все товары. Но таможня AIT, RD, SD предоставит банковскую гарантию, которая будет возвращена после реэкспорта.

Б / Налогообложение производится исходя из фактической стоимости товара:  да  нет

Применимые налоги:

CD, RD, SD, AIT, ATV

С / Налогообложение производится на основании договора аренды товара:  да  нет

Требуется ли договор аренды между владельцем судна и импортером:  да  нет

Применимые налоги:

Минимальный налог нужно дать.

Взимается ли наличный депозит всех налогов, пошлин, НДС, обязательных для  Partly  да  нет  
гарантии реэкспорта:

Возвращается ли депозит в размере 100%:  да  нет

Требуется ли банковская гарантия для всех налогов, пошлин, НДС, чтобы  Partly  да  нет  
гарантировать реэкспорт:

Может ли товар для временного ввоза отправляться вместе с товаром обычного ввоза (тогда же B / L-AWB):  Yes  нет

Как рассчитывается подлежащий уплате налог, депозит или стоимость банковской гарантии и / или денежный депозит? Что

процент, подлежащий выплате наличными, какой процент будет гарантирован банковской гарантией? Что такое ежемесячный «налог на пребывание» или другой невозвращаемый пропорциональный налог:

Налог, подлежащий уплате, будет обеспечен гарантией и денежным депозитом, который будет рассчитан в соответствии с таможенными правилами, которые будут минимальным налогом. Там нет налога на пребывание.

Какие документы необходимы для оформления временного ввоза товара:

Коммерческий счет-фактура, упаковочный лист, разрешение на ввоз, SRO (Заказ правил обслуживания), оригинал коносамента, страховка, для судна / земснаряда требуется Бангладешское свидетельство Министерства судоходства. Если вам нужен какой-либо продукт, сертификат министерства, мы должны забрать его у министерства.

Что такое пошаговая процедура временного ввоза товаров:

Правительство передаст СРО по конкретному правительственному проекту. Затем, согласно СРО, подрядчик организует отправку необходимого земснаряда, судна, машины на рабочую площадку Бангладеш с соблюдением необходимых таможенных формальностей. Перед доставкой товара таможням необходимо предъявить все оригинальные счета-фактуры, упаковочный лист, ИП, СРО БЛ, на судно необходим сертификат Министерства Судоходства Бангладеш. После получения всех документов агент таможенного оформления и экспедирования подаст документы для конкретного раздела для оценки. После оценки и проверки, а также предоставления минимального налога, товары / суда могут отправляться из порта.

Какой срок требуется для организации временного ввоза товаров:

Возможен ли временный ввоз товаров для использования в других проектах и местах в стране:  да  нет

Возможен ли экспорт и временный реимпорт товаров для нового проекта без физического перемещения  да  нет

Какова процедура переноса временного импорта в другой проект и / или место работы:

Нет возможности перенести один проект машины, земснаряд в другой проект. Потому что это основа реэкспорта и таможня уже берет банковскую гарантию. Если мы не осуществим реэкспорт необходимой позиции проекта, таможня Бангладеш не выдаст банковскую гарантию в доходный фонд правительства.

Какова пошаговая процедура реэкспорта временно ввезенных товаров:

После завершения работ над этими проектами необходимо организовать все пункты для реэкспорта в течение срока действия. Нам нужно отправить весь товар в назначенное депо, и мы проведем оценку, проверку. После проверки судна / машины на экспорт, мы можем выслать machine.dredger из Бангладеш, указав минимальный налог.

Какой срок требуется для организации реэкспорта:

Может ли временный импорт быть преобразован в постоянный импорт путем уплаты пошлины и НДС:  да  нет

Должен быть реэкспортирован весь временный импорт:  да  нет

Возможен ли частичный реэкспорт и оплата пошлины только за потребленные предметы и другие реэкспорты:  да  нет

Какова пошаговая процедура отмены банковской гарантии, если применимо:

Там нет возможности отменить банковскую гарантию. Если мы не реэкспортируем товар. Таможня не выдаст банковскую гарантию в доходный фонд

Сколько времени занимает отмена банковской гарантии:

Нет возможности отменить банковскую гарантию.

Если части товара реэкспортируются, консолидация может быть легко обработана

Оплата налогов за потребленные предметы:

да  нет

При частичном реэкспорте можно уменьшить сумму банковской гарантии или депозита:

да  нет

Все грузы, которые временно импортируются, должны быть реэкспортированы:

да  нет

Что такое штраф и решение, если временно ввезенные товары не (полностью) реэкспортируются:

Банковская гарантия не возместит таможню Бангладеш, если мы не экспортируем все импортные товары. Поэтому для возврата нам нужно реэкспортировать все товары.

# 5. Макет и требования к накладной на импорт товара

## 5.1 Руководство по оформлению счета

- \* Валюта:  ЕВРО  долл.  ,оллар США  Другой
- \* язык :  Английский (= по умолчанию)  испанский  французский язык  Portuguese  Other:
- \* Информация, указанная в счете:
- Кол-во, шт., Описание, ссылка на статью, под- и общая стоимость товара
  - Размеры упаковки, вес брутто и нетто упаковки
  - Цена за единицу
  - Вес брутто для каждого уникального изделия в упаковке
  - Вес нетто для каждого уникального товара в упаковке
  - Соо (страна происхождения)
  - производитель
  - Информация о новых или подержанных товарах

- Год изготовления
- ГС (Гармонизированная система классификации товаров)
- Стоимость фрахта
- Страховая стоимость
- Серийный номер или номер объекта
- Общая стоимость согласно Инкотермс FOB (бесплатно на борту)
- Общая стоимость согласно CFR Инкотермс (включая стоимость и фрахт)
- Значения в соответствии с CIF Инкотермс (включая стоимость, страхование и фрахт)
- Инкотермс должен быть напечатан перед общим итогом (FOB или CFR или CIF)
- Пункт назначения будет добавлен вместе с Инкотермс
- Общая стоимость транспортного страхования, которая будет добавлена в счет
- Общая стоимость фрахта, которая будет добавлена в счет
- Марки «запасные части для судна» и «в пути» добавляются в счет-фактуру для судовых товаров (только)
- Марки «заверенные и правильные» и «подпись» должны быть добавлены в счет
- Окончательный текст будет добавлен: 'Этот счет выставляется только для таможенных целей. Он не распространяется ни на сделку купли-продажи, ни на передачу права собственности.'



- Положение о переписке будет добавлено: «Вся корреспонденция должна быть адресована компании с указанием нашей ссылки».
- Информация о проекте, номера контрактов или общие замечания, которые будут добавлены в каждый счет:

Информация о проекте, номер контракта, общие замечания должны быть указаны в счете.

- Other special instructions layout and content invoice:

## 5.2 Грузополучатель и Уведомитель

Получатель и уведомить сторону для импорта судов:

Грузополучатель: уполномоченный местный агент  
Сторона уведомления 1: Управление порта Рауга  
Сторона уведомления 2: Уполномоченный местный агент

Грузополучатель для судовых запасных частей и других товаров для судов

Авторизованный Локальный Агент

Грузополучатель на другие товары, машины и оборудование - постоянный и временный  
ВВОЗ

Авторизованный Локальный Агент

Уведомить сторону:

Сторона уведомления 1: Управление порта Рауга  
Сторона уведомления 2: Уполномоченный местный агент

Может ли ваша компания быть грузополучателем для судов, машин и оборудования:

да  нет

### 5.3 Подтверждающие документы и др.

Товарная накладная

MSDS и формы опасных грузов, где это применимо

Сертификат происхождения

Оригинальный документ:  да  нет

Только Европа:

Транзитный документ T1

Только Европа:

Транзитный документ T2

Только Европа:

Транзитный документ T2L

Только Европа:

Транзитный документ ATR

Другие необходимые документы:

CPO, Разрешение на ввоз, Оригинал коносамента, Договор / контракт.

## 6. Другая информация

Сколько длится срок хранения таможенных документов в архиве:

Есть ли возможность таможенного хранения:

да  нет

Какой максимальный срок таможенного хранения:

Существуют ли соглашения о свободной торговле с другими странами / подробности ниже:

да  нет

# Мы работаем в

SL.	название проекта	Тип проекта	имя клиента	Страна
1	Bibiyana Gas Field, Sylhet	Gas	Chevron	USA
2	Bibiyana Gas Field, Sylhet	Gas	Foster Wheeler	UK
3	Bibiyana Gas Field, Sylhet	Gas	Al-Jaber	UAE
4	Payra 1320 MW Thermal Power Plant	Coal	NEPC	China
5	Ruppur Nuclear Power Plant	Nuclear	Trest Rossem	Russia
6	Rampal Power project with Indian	Coal	Keller	India
7	Matarbari Power Plant Project	Coal	Hyundai	Korea
8	Matarbari Power Plant Project	Coal	POSCO	Korea
9	Matarbari Power Plant Project	Coal	SINOPEC	China
10	Kushira 155 MW Combined Cycle Power Plant	Gas	Mammoet	Netherland
11	Kushira 155 MW Combined Cycle Power Plant	Gas	MAX	Bangladesh
12	Kachpur, Meghna, Gomoti Bridge Construction	Infrastructure	JFE	Japan
13	Kachpur, Meghna, Gomoti Bridge Construction	Infrastructure	Obayashi	Japan

# Мы работаем в

SL.	название проекта	Тип проекта	имя клиента	Страна
14	Moheshkhali, LNG Terminal	LNG	Hang Tai Corporation	China
15	KAFCO		BCIC	Bangladesh
16	New Haripur 412 MW Power Plant	Oil	Samsung	Korea
17	Bashkhali S. Alam Coal Power plant	Coal	Sepco-3	China
18	Bashkhali S. Alam Coal Power plant	Coal	Shangdong Tiejun	China
19	Bashkhali S. Alam Coal Power plant	Coal	Tianyuan	China
20	Bhashanchar Water Protection DAM Construction project	Infrastructure	Synohydro Corporation	China
21	FLNG Terminal construction	Gas	Excellerate Energy	USA
22	FLNG Terminal construction	Gas	Geocean	France
23	FLNG Terminal construction	Gas	Tidway	Belgium
24	FLNG Terminal construction	Gas	Summit	Bangladesh
25	Bhandal Jhuri Water Supply Project	WASA	Taeyoung E&C	Korea
26	Payra Port Authority Dredging project	Dredging	Jan De Nul	Belgium

# Мы работаем в



# Мы работаем в



SINOPEC





# Награды и признание EBDL



# THANKS TO ALL